

**Expediente: 31441**

**IP: 5231**

**Identificación catastral: Circ. IV – Secc. B – Chacra 4 – Fracc. 1 – Parc. 12**

**Dirección de obra: Ayacucho entre Ingrasia y Barragán – Ensenada**

**Cantidad de lotes: 300.-**

**Obra: construcción de red de media tensión, centros de transformación y red de baja tensión.**

---

La obra de referencia consta de los siguientes puntos:

- Construcción de una nueva línea aérea de media tensión (13,2 kV) con una extensión total de 780 m (430m de formación y sección 3x120 mm<sup>2</sup> y 350m de formación y sección 3x50 mm<sup>2</sup>)
- Construcción de un vínculo subterráneo a la red de media tensión existente por debajo de la calle Contarelli, con cable de formación y sección 3x1x185/50 mm<sup>2</sup> aluminio/cobre, aislación de polietileno reticulado
- Instalación de 10 columnas de hormigón armado para suspensiones y retenciones de la red de media tensión
- Construcción de tres nuevos centros de transformación tipo plataforma biposte, dos uno de ellos dotados con transformadores herméticos de llenado integral de 500 kVA de potencia cada uno y el restante con un transformador de 315 kVA de potencia con características técnicas idénticas a los anteriores. En todos los casos contarán con protección contra descargas atmosféricas
- Instalación de 4.700 m de línea aérea de baja tensión de cable preensamblado
- Instalación de 140 postes de madera preservada y 84 columnas de hormigón armado para las suspensiones y retenciones respectivamente de la red de baja tensión

El tendido de la nueva línea aérea de media tensión se realizará ajustándose a la normativa vigente de aplicación (Reglamento Técnico del ex-EPRE y prescripciones del Expte. 2429-2133/12 de la Dirección Provincial de Energía), las Normas Técnicas NT 01-004.00 – “Tendido de redes aéreas de media tensión” y NT 01-005.00 – “Señalización y vallado de trabajos en la vía pública”, y, entre otros, los típicos de montaje, "MW-0M 011-12-13-14 LAMT suspensión madera 11y14 50y120", "MW-0H 011-2-3-4-5-6-7-8 LAMT suspensión H°A° 11y14 50y120", "MW-0H 021-2-3-4-5-6-7-8 LAMT desvío H°A° 11y14 50y120" y "MW-0H 031 33 35 37 LAMT terminal H°A° Poste Doble 11y14 120", todos de Edelap.

La ubicación de los postes y columnas se realizará de manera que permita desarrollar la traza seleccionada cumpliendo con las distancias de seguridad y los criterios de ubicación permitida de los mismos contemplados en la Norma Técnica NT 01-002.00 “Norma de cumplimiento de distancias mínimas de seguridad en líneas BT y MT”.

En los tendidos en zonas urbanizadas, los postes y columnas se ubicarán sobre la vereda, del lado de la calle, sobre la proyección de líneas medianeras y proyección de ochavas, buscando no interferir con los accesos de vehículos, frentes de viviendas y edificios. No se podrán instalar en las esquinas.

Los postes, crucetas y ménsulas estarán orientados de manera que los aisladores y los conductores queden ubicados del lado de la calle.

Los vanos dependerán de la factibilidad en el terreno para montar los postes y columnas, no superando los 70m. Para tendidos en zonas rurales podrán superar esa distancia siempre que se cumplan con las alturas y distancias mínimas, y con las tablas de tendido contempladas en la Norma Técnica NT 01-002.00 “Norma de cumplimiento de distancias mínimas de seguridad en líneas BT y MT”.

Se deberán instalar descargadores de sobretensión cada no más de 500m en cada fase, y se deberá instalar una columna de retención al menos cada 10 vanos o 1000 m de cada terminal o retención más próxima.

El tendido de la línea aérea de baja tensión se realizará ajustándose a la normativa vigente de aplicación (Reglamento Técnico del ex-EPRE y prescripciones del Expte. 2429-2133/12

de la Dirección Provincial de Energía), las Normas Técnicas “NT 01-003.00 - Tendido de redes aéreas de baja tensión” y NT 01-005.00 – “Señalización y vallado de trabajos en la vía pública”, y, entre otros, a los típicos de montaje “0B-PM-010 - LAPE suspensión madera” y “0B-PH-011-12 - LAPE terminal H°A°”, todos de Edelap.

La ubicación de los postes y columnas se realizará de manera que permita desarrollar la traza seleccionada cumpliendo con las distancias de seguridad y los criterios de ubicación permitida de los mismos contemplados en la Norma Técnica NT 01-002.00 “Norma de cumplimiento de distancias mínimas de seguridad en líneas BT y MT”.

En los tendidos en zonas urbanizadas, los postes y columnas se ubicarán en la vereda, sobre la línea municipal, sobre la proyección de líneas medianeras y proyección de ochavas, buscando no interferir con los accesos de vehículos, frentes de viviendas y edificios. No se podrán instalar en las esquinas.

Los postes y sus accesorios estarán orientados de manera que los soportes, ménsulas y conductores queden ubicados hacia el lado de la calle.

Los casos de paralelismo, cruces, alturas libres mayores, etc., deben ser resueltos siguiendo los lineamientos expuestos en la Norma Técnica NT 01-002.00 “Norma de cumplimiento de distancias mínimas de seguridad en líneas BT y MT”.

Los poste de madera se instalarán directamente enterrados. Si se deben utilizar fundaciones, como en el caso de retenciones con postes de hormigón, recepción de cruce de plataformas, etc., se deberán adoptar precauciones especiales en caso de submuración, invasión del predio o existencia de sótanos. En tales casos deberá relevarse mediante sondeo y eventual inspección interior del sótano y presentar a la inspección de EDELAP un detalle de proyecto y cálculo.

La tierra excedente de la ejecución de los pozos será retirada y se evitará dejar cualquier resto de la misma sobre las veredas, limpiando perfectamente la zona para dejarla en el mismo estado que al inicio de los trabajos.

Después de la erección de los postes se colocarán los herrajes y morsetería. Todos estos accesorios deberán ubicarse de acuerdo a lo indicado en el plano de montaje correspondiente, debiendo estar perfectamente nivelados y ajustados.

En caso de resultar necesario, el empalme del conductor neutro portante se efectuará fuera de los puntos de sujeción del mismo, con manguitos de compresión hexagonal largos cuya resistencia a la rotura a tracción deberá ser por lo menos igual al 90% de la resistencia de rotura a la tracción del conductor.

El empalme de conductores de fase: se realizará con manguitos de compresión hexagonales cortos. Los manguitos deberán estar cubiertos en su interior con grasa inhibidora de corrosión y mejoradora del contacto eléctrico por destrucción de la capa superficial de óxido de aluminio.

En caso que los manguitos de unión no sean preaislados, deberán ser protegidos con elementos aislantes de forma tal de impedir la entrada de agua y/o humedad en el asiento del conductor. El orden de prioridad para elegir el elemento de reposición de aislación será: 1° Vaina termocontraíble, 2° Parche autoadhesivo, 3° Cinta autosoldante protegida con cinta de PVC.

El tendido y tensado de los conductores se efectuarán con las precauciones adecuadas para evitar el daño de los conductores y su aislación.

La construcción de las nuevas plataformas estándar se realizará ajustándose a la normativa vigente de aplicación (Reglamento Técnico del ex-EPRE y prescripciones del Expte. 2429-2133/12 de la Dirección Provincial de Energía), la Norma Técnica NT 01-005.00 – “Señalización y vallado de trabajos en la vía pública”, y, entre otros, los típicos de montaje, “TPS 0111 a 0152 Plataforma estándar 14+9\_v0” y “BST-002 Base para plataforma estándar 14+9”, todos de Edelap. Las cotas y demás indicaciones y características descriptas en los típicos de montaje correspondientes a las bases se adjuntan a mero título ilustrativo. La totalidad de las bases que componen la obra de referencia deberán ser calculadas para las solicitudes de cada estructura y el tipo de terreno donde se instalen.

La ubicación de la columnas se realizará de manera que permita instalar la plataforma cumpliendo con las distancias de seguridad y los criterios de ubicación permitida de los mismos contemplados en la Norma Técnica NT 01-002.00 “Norma de cumplimiento de distancias mínimas de seguridad en líneas BT y MT”.

En zonas urbanizadas, las columnas se ubicarán sobre la vereda, del lado de la calle, sobre la proyección de líneas medianeras o proyección de ochavas, según corresponda, evitando la interferencia con los accesos de vehículos, frentes de viviendas y edificios. No se podrán instalar en las esquinas.